

KY5（KY10）安装手册

一、安装前的准备及注意事项

- 1、检查车况是否正常、检查所购买的电子管柱是否符合安装的车型。（**是否是加装车型**）
- 2、安装前先行驶车辆把**车身和车轮摆正**，再进行装卸更换，**主动回位管柱安装后需要进行中位标定**，不摆正车子进行标定后会没有回位。
- 3、电子管柱控制器和**电机连接线的公端插头**在生产时有用黑色绝缘胶带包裹或电线卡住，在**安装前请不要将胶带撕毁或电线扯掉，更不要将公端插入到母端**，否则在标定方向时将发生错误和其它问题，电子管柱装好后再撕毁胶带或扯掉卡住的电线插头插入母端。
- 4、断开相关电源，以防拆装过程碰线引起电源短路。

二、安装方法（**安装视频返回上一层在安装和标定视频文件夹中**）

- 1.组合线束：在钥匙开关处找到和新线束对应的连接器，将其拔出，再插入新线束到连接器即可，**细长线接车速信号线**（蓝色或黑色线），**O型端子粗线**为负极搭铁(黑色或黑黄线)，。
- 2.以前无电子助力的，需自行改接（见图：1）。
 - （1）**O型端子粗线**为负极搭铁（黑色或黑黄线）；
 - （2）另一粗线接钥匙开关常电（12V）（红色或黑黄线）；
 - （3）长细线接 车速信号 11 脚（蓝色或黑色线）；
 - （4）另一细线接点火信号（钥匙开关 ACC/ON 档，打开有 12V 电压）（白色或白黄线）
- 3.车速信号线的寻找方法：接在仪表后面的车速信号线上，在仪表盘上找不到的可以这样接：在变速箱尾部有一个三根线的车速传感器，插头上有标记，+是电源，-是负极，0 就是信号线，一般信号线在中间。(接车速信号线皆可)：

图1:自接线束或改接线束示意图



图2:点火信号线、钥匙开关常电线查找：



一、钥匙开关常电线--查找方法：

- 1、拔掉车辆启动钥匙，万用表线负极搭铁，正极挨根检测点火锁上所有线，显示有12伏电的为钥匙开关常电线。

二、点火信号线--查找方法：

- 1、钥匙开关置于1档（ACC/ON 档），就是钥匙向上开一下停止，然后万用表线负极搭铁，正极挨根检测点火锁上所有线，这时里面会有2根线显示12伏，其中1根为钥匙开关常电线上面已检测出，另外一根就是点火信号线。

三、安装完成后的标定

1、标定前先确认车辆是否处于**车身和车轮摆正**状态，标定前**不要转动方向盘**。

2、确认插接线是否连接正确，**必须正确连接车速信号线**。

3、中位标定

步骤一：开启钥匙开关（仪表点亮，不是启动状态）停顿 3 秒，

步骤二：在 6 秒钟内快速进行 4 次关开仪表点亮操作，第 4 次关开完成时，钥匙处于打开状态（仪表点亮状态，不是启动状态），停止操作，此时助力会开始对中，停顿 3 秒，让控制器进行自动对中，操作如下：

（仪表亮，回关只需关闭一档）在 6S 内完成：关-开，关-开，关-开，关-开-停止(仪表处于点亮状态)，停止操作。

步骤三：查看线束上 LED 信号灯是否常亮，如常亮，稍微转动方向盘，方向盘无助力，表明对中成功，进入步骤四操作，如灯不亮，方向盘有助力则标定失败，不要开动车，再重新标定，从步骤一开始）。

步骤四：关闭点火钥匙，等待 5 秒，打开钥匙开关，线束上 LED 信号灯熄灭，助力恢复正常，标定完成。

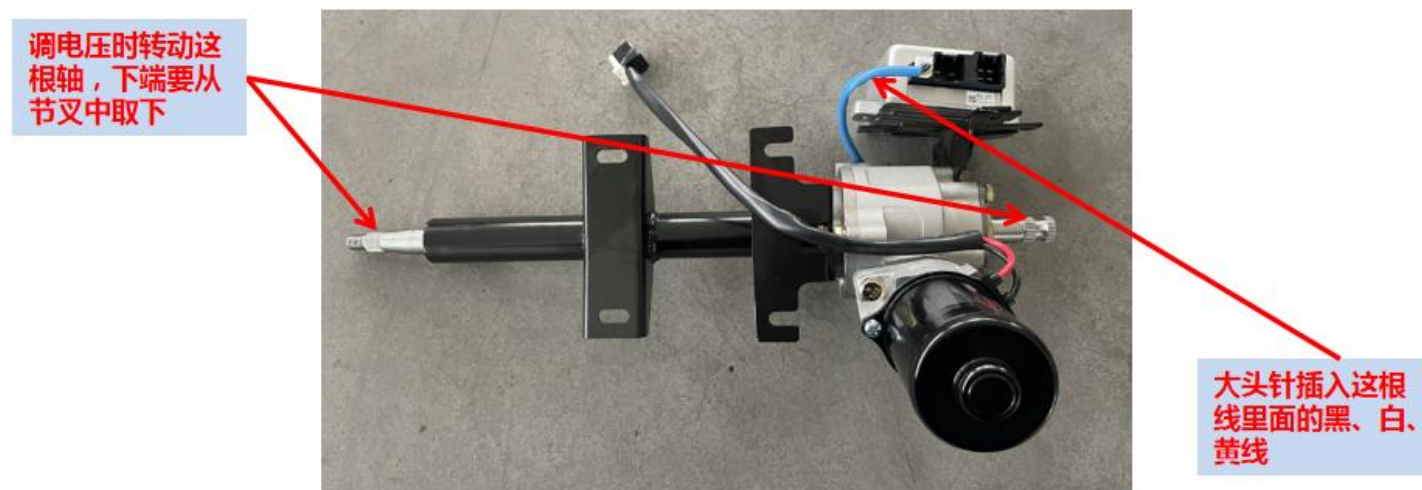
标定视频返回上一层在安装和标定视频文件夹中

四、标定失败后的处理（没有主动回正、方向轻重不一致、回正不在中间皆可用此法排除）

1、首先将车身、轮胎、方向摆正（不是方向盘摆正），把电子管柱从节叉中取下；

2、将传感器的插头插入控制器的接口里，用 3 根大头针分别插入黑色电线、白色电线和黄色电线的针孔内，启动车辆，再用 2 个万能表测试电压，2 个万用表的黑色电线均搭黑色线针头（负极），红色电线分别搭白色针和黄色针头，转动电子管柱轴，看万用表上电压显示，**需同时满足白色电线万用表上的针脚电压 0~0.5 伏，黄色电线万用表示的针脚电压 2.4~2.5 伏**，满足此电压位置时固定停止，不再转动。接下来安装电子管柱，**后按（三、安装完成后的标定）再标定**

3、装配电子管柱时注意不能转动管柱上下轴



未尽事宜请拨打重庆新博智机电有限公司售后服务热线电话：**023-40666466** 联系，
我们的服务时间是工作日早上 **8:00** 到晚上 **6:00**，我们将竭诚为您服务！